

ДО Г-ЖА МАЛИНА КРУМОВА

МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

## ИСКАНЕ

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка (ЕО)

за **ПРОЕКТ „РАЗШИРЕНИЕ НА ПРИСТАНИЩЕ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ**

**„МТГ-ДЕЛФИН“ Част: СПУП – Парцеларен план на пристанищната акватория**

(Разширение на съществуващото пристанище със специално предназначение

„МТГ-Делфин“, ситуирано на брега на Варненското езеро)

от КАЛОЯНА ДИМИТРОВА, ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА „МТГ-ДЕЛФИН“ АД

*(име, фирма, длъжност)*

УВАЖАЕМИ Г-ЖО МИНИСТЪР,

Моля да ми бъде издадено решение за преценяване на необходимостта от екологична оценка на **„РАЗШИРЕНИЕ НА ПРИСТАНИЩЕ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ „МТГ-ДЕЛФИН“ Част: СПУП – Парцеларен план на пристанищната акватория** (Разширение на съществуващото пристанище със специално предназначение „МТГ-Делфин“, ситуирано на брега на Варненското езеро)

Във връзка с това предоставям следната информация по чл. 8а, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми:

1. Информация за възложителя на плана/програмата (орган или оправомощено по закон трето лице):

Име: „МТГ-ДЕЛФИН“ АД, ЕИК 103193349

Пълен пощенски адрес: гр.Варна, ул.“Дръзки“ 8

Телефон/факс/ел. поща (e-mail): 052/602 074, info@mtgdolphin.bg

Лице за връзка: Калояна Димитрова

Пълен пощенски адрес: гр.Варна, ул.“Дръзки“ 8

Телефон/факс/ел. поща (e-mail): 0888667448, kaloyana@mtgdolphin.bg

## 2. Обща информация за предложения план/програма

### *а) Основание за изготвяне на плана/програмата - нормативен или административен акт*

СПУП – Парцеларен план на пристанищната акватория за обект „Разширение на пристанище със специално предназначение „МТГ-Делфин“ е изработен на **основание Заповед № РД-02-15-4/09.01.2026 г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройството.**

ККЗ „МТГ-Делфин“ е разположен на северния бряг на Варненското езеро, между Пристанищата „Леспорт“ и „ТЕЦ Езерово“ и е част от Интегрирано пристанище Варна. През последните 35 години „МТГ-Делфин“ успява да се докаже като име с безспорна репутация и днес изнася над 95 % от продукцията си. През годините фирмата поема и се справя с уникални технически предизвикателства, като строителство на военни кораби за ВМС, строителство на сложни мултифункционални кораби, мега яхти и пр. ККЗ „МТГ-Делфин“ извършва дейността си в промишлената зона на с. Езерово, общ.Белослав

„МТГ-Делфин“ АД има регистрация като пристанище със специално предназначение по смисъла на чл.109 от ЗМПВВПРБ, поради което за извършване на дейността си на дружеството по реда на ЗМПВВПРБ е отредена оперативна акватория. На осн. чл.112 д от ЗМПВВПРБ при разширение на съществуващо пристанище е необходимо да се процедира специализиран подробен устройствен план - парцеларен план за акваторията. На това основание, с цитираната по-горе заповед на Министъра на регионалното развитие и благоустройството е допуснат до разработка СПУП-Парцеларен план за разширение на съществуващо пристанище „МТГ-Делфин“, ситуирано на брега на Варненското езеро.

### *б) Период на действие и етапи на изпълнение на плана/програмата*

Планирано е поетапно извършване в периода 2026-2030 г., което да започне след приключване на процедурите за разрешаване на дейността:

**Етап I: 2026 г.:** Стационарен преходен мост 2

**Етап II: 2027 г.:** Стационарен понтонен кей №5

**Етап III: 2028 г.:** а) плаваща платформа – док 4

б) стационарен преходен мост №4

Етап IV: 2029-2030 г.: а) доставка на плаващ док 3

б) стационарен преходен мост 3

в) Териториален обхват (транснационален, национален, регионален, областен, общински, за по-малки територии) с посочване на съответните области и общини

Пристанище със специално предназначение „МТГ-Делфин“ и Корабостроителен и кораборемонтен завод „МТГ-Делфин“ са ситуирани на брега на Варненското езеро – с. Езерово, общ.Белослав и обхваща ПИ с идентификатори 27125.504.172, 27125.504.157, 27125.504.158, 27125.504.183 и 27125.504.8 по кадастралната карта и кадастралните регистри на с. Езерово. Парцеларния план включва зона за маневриране (496 200 кв.м), оперативна акватория (126 862 кв.м.) и две зони за подхождане №1 и №2 и двете с площи от по 37 329 кв.м.

г) Засегнати елементи от Националната екологична мрежа (НЕМ)

Територията, обхваната от СПУП-Парцеларен план, не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ, обн.ДВ, бр.133/1998г. с изм. и доп.). Тя обаче попада в границите на защитена зона (Натура 2000 място) по смисъла на ЗБР – BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-128/10.02.2012 г. на Министъра на околната среда и водите.

При извършената проверка за допустимост по реда на чл.12 във връзка с чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС се констатира, че изработването на СПУП-Парцеларен план и предвидените в него инвестиционни дейности не противоречат на режима на защитена зона за опазване на дивите птици BG 0000191 “Варненско – Белославско езеро“, определен със заповедта за обявяване и заповедите за допълването и.

Проектът е допустим спрямо режима на дейностите в посочената защитена зона и няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания и видовете, предмет на опазване в нея.

Предвидените дейности, предмет на СПУП-Парцеларен план попадат в обхвата на:

- Повърхностното водно тяло с наименование „Варненско езеро“ и код BG2PR100L001, определено в много лош екологичен потенциал и не постигащо добро химично състояние поради показатели октилфеноли и трибутилкалаени съединения. За тялото са поставени следните цели: предотвратяване влошаването на екологичния потенциал и опазване на екологичния потенциал. Предвижданите дейности няма да генерират октилфеноли и трибутилкалаени и няма да доведат до влошаване на състоянието на повърхностните води.
- Подземно водно тяло с наименование „Порови води в палеоген – еоцен Варна, Шабла“ с код BG2G00000PG026, определено в добро количествено и лошо химично състояние по показател NO<sub>3</sub>, с обосновано изключение от постигане на целите, съгласно чл.156в, буква „в“ от Закона за водите (чл.4.4. от РДВ). За тялото са поставени цели, свързани с постигане на доброто количествено състояние с намаляване на водоземането в системи със значим натиск на черпене. Дейностите, предмет на СПУП-Парцеларен план не предвиждат черпени и водоползване на подземни води.
- Подземно водно тяло с наименование „Карстови води в малм-валанж“ и код BG2G000J3K1040, определено в добро количествено и химично състояние. Подземното тяло не е определено в

риск.

*д) Основни цели на плана/програмата*

Основната цел е да се увеличи капацитетът на производствената дейност на ККЗ „МТГ-Делфин“ АД в направление корабостроене и кораборемонт. За тази цел в акваторията на пристанището се предвижда изграждане и позициониране на нови хидротехнически съоръжения, както следва:

За Район 1: Доставка и закотвяне на плаващ Док № 3 с товароподемност 25000 тона и изграждане на стационарен преходен мост 3 за достъп от брега до плаващ Док №3

За Район 2: Стационарен преходен мост (за достъп от брега до плаващ Док №2); монтаж на плаваща платформа Док №4, с товароподемност 2 500 тона; Стационарен преходен мост №4 (за достъп от стационарен преходен мост 2 до плаващ док №4)

За Район 3: Изграждане на стационарен понтон Кей № 5 с дължина 150 м и ширина 12 м

Изработката на СПУП – Парцеларен план и реализирането не е свързано с изменение на физичните характеристики на засегнатото крайбрежно водно тяло, тъй като реализацията на ИИ по изработения СПУП- Парцеларен план няма да доведе до директна модификация на езерното дъно, тъй като не се предвижда удълбочаване на дъното, а позиционирането на плаващите хидротехнически съоръжения ще се извърши в съществуващи котловани на Плаващ Док №1 и Плаващ Док №2.

*е) Финансиране на плана/програмата (държавен, общински бюджет или международни програми, други финансови институции)*

Финансирането на плана ще се извърши със собствени средства на възложителя „МТГ-ДЕЛФИН“ АД. Няма да се използва държавен, общински бюджет или международни програми или други финансови институции.

*ж) Срокове и етапи на изготвянето на плана/програмата и наличие (нормативно регламентирано) на изискване за обществено обсъждане или друга процедурна форма за участие на обществеността*

Срокове и етапи: Планирано е поетапно извършване, което да започне през 2026 г., след приключване на процедурите за разрешаване на дейността. Изпълнението стартира с монтаж на стационарен преходен мост 2 за достъп до плаващ док №2. Заложени са две основни направления на реализация: в направление „Корабостроене“ дейностите ще се изпълняват през 2026 г., 2027 г. и 2028 г., а в направление „Кораборемонт“ – през периода 2029-2030 г.

Участие на обществеността (Нормативна рамка): Налице е нормативно регламентирано изискване. В хода на процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка (ЕО) по реда на Наредбата за ЕО, както и при одобряването на самия Специализиран подробен устройствен план – Парцеларен план (СПУП-ПП) по Закона за устройство на територията (ЗУТ), е предвидено задължително информиране на обществеността. Документацията подлежи на публично обявяване (чрез интернет страницата на компетентния орган /МОСВ/ и възложителя, както и на място в съответната община), като се осигурява нормативно определен срок за достъп и изразяване на писмени становища от страна на заинтересованите лица и обществеността, преди постановяване на крайното решение.

Заповед №РД-02-15-4/09.01.2026 на Министъра на регионалното развитие и благоустройството – разрешение за изработването на проекта е обявено от Община Белослав съгласно изискванията на ЗУТ

на 15.01.2026 г.

С констативен протокол от 30.01.2026 г. Община Белослав ни информира, че няма постъпили възражение (Приложение №3)

*3. Информация за органа, отговорен за прилагането на плана/програмата*

Възложителят „МТГ-ДЕЛФИН" АД

*4. Орган за приемане/одобряване/утвърждаване на плана/програмата*

Преценяването на необходимостта от оценка за съвместимост и процедурането на ОС са в компетенциите на Министерът на околната среда и водите.

Органът за одобряване на плане е Министерът на регионалното развитие и благоустройството

*5. (не е задължително за потълване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на екологична оценка (ЕО)/В случаите по чл. 91, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС поради следните основания (мотиви):

Планът представлява Изработване на СПУП-Парцеларен план за разширение на Пристанище със специално предназначение „МТГ-Делфин“ АД, като част от присатанището попада в т.4, б. „ж“ от Приложение 2 от ЗООС - „Корабостроителници“, като това разширение няма да доведе до значително отрицателно въздействие на околната среда. Поради това моля да бъде допуснато само на екологична оценка.

Приложение:

А. Информация по чл. 8а, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми:

1. Характеристика на плана/програмата относно:

**а) инвестиционните предложения по приложение № 1 към чл. 92, т. 1 и приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 към ЗООС и/или други инвестиционни предложения с предполагаемо значително въздействие върху околната среда, спрямо които предлаганият план/програма определя критерии, нормативи и други ръководни условия от значение за бъдещото им разрешаване или одобряване по отношение на местоположение, характер, мащабност и експлоатационни условия:**

Планът очертава рамката за развитие на инвестиционни предложения за нови хидротехнически съоръжения в акваторията на пристанище със специално предназначение „МТГ-Делфин" (плаващи докове, кейове и преходни мостове), които подлежат на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка.

Проектът СПУП-Парцеларен план не попада в инвестиционното предложение за строителство, дейности и технологии, съгласно Приложение 1 към чл.92, т.1 от ЗООС, тъй като в него попадат само

търговските пристанища, терминали за товарене и разтоварване и пристанищата за обществен транспорт, а СПУП-ът се отнася за разширение на Пристанище със специално предназначение по смисъла на чл.109 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, които не отговарят на това определение. Разширението на пристанище със специално предназначение „МТГ-Делфин“ попада в обхвата на чл.93, ал.1, т.2 на ЗООС, тъй като в едната си част представлява разширение на кораборемонтен и корабостроителен завод (т.4, б. „ж“ от Приложение 2 от ЗООС). Това разширение обаче не води до значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като въздейства основно на повърхностното водно тяло на Варненското езеро, но няма да въздейства по отрицателен начин, предвид това че хидротехническите съоръжения ще бъдат поставени в съществуващите котловани на плаващ док 1 и плаващ док 2. Не се предвижда промяна на дейността на „МТГ-Делфин“ АД, а при досегашната дейност на дружеството не се оказва значително въздействие върху водите и водните системи поради спазване на нормативите системи и мерки.

Извършена е проверка относно допустимостта на плана спрямо режимите, определени в действащите План за управление на речните басейни (ПУРБ) и План за управление на риска (ПУРН) от наводнения на територията „Черноморски регион“. С мотивирано становище с изх. №04-01-11-6/24.02.2026 г. на БДЧР, проектът на плана е допустим спрямо ПУРБ 2022-2027 и ПУРН 2022-2027.

**б) мястото на предлагания план/програма в цялостния процес или йерархия на планиране и степен, до която планът/програмата влияе върху други планове и програми:**

Предлаганият Специализиран подробен устройствен план – Парцеларен план (СПУП-ПП) за акваторията на пристанище „МТГ-Делфин“ се намира на най-ниското, приложно ниво в йерархията на пространственото планиране. Той се разработва за конкретно локализирана територия/акватория с цел да обезпечи устройствено реализацията на конкретни инвестиционни намерения за разширение на съществуващото пристанище (доставка и монтаж на плаващи докове, кейове и преходни мостове).

Поради своя строго специфичен и локален обхват, проектът на СПУП-Парцеларен план не оказва влияние и не налага изменения в други планове и програми от по-високо ниво (като Общ устройствен план на общината, регионални или национални стратегии за развитие). Напротив, той е подчинен на тях и се съобразява с техните предвиждания, както и с действащите План за управление на речните басейни (ПУРБ) и План за управление на риска от наводнения (ПУРН) на Басейнова дирекция „Черноморски район“. Планът служи единствено като основа за последващото разрешаване и изпълнение на инвестиционните предложения в границите на конкретния обект.

**в) значение на плана/програмата за интегрирането на екологичните съображения, особено с оглед насърчаването на устойчиво развитие:**

Настоящият проект за СПУП-Парцеларен план за разширение на пристанище със специално предназначение има съществено значение за интегрирането на екологичните съображения, тъй като създава нормативна и пространствена рамка за развитие на пристанищната инфраструктура по екологосъобразен начин. Проектът насърчава устойчивото развитие, като балансира необходимостта от модернизация и увеличаване на капацитета на пристанището с императивните изисквания за опазване на морската/речната акватория и крайбрежната зона.

- Интегриране на екологичните съображения в пространственото планиране: Планът предвижда разширение чрез монтиране на нови плаващи докове, което представлява съвременно инфраструктурно решение. Този подход позволява оптимизиране на пристанищната дейност и увеличаване на капацитета за акостиране, като същевременно се избягват мащабни и инвазивни драгажни дейности

или изграждане на тежки хидротехнически съоръжения, които биха довели до трайно изменение на морското/речното дъно и бреговата ивица. По този начин планът пряко интегрира грижата за дънните местообитания и хидродинамиката на акваторията.

- Насърчаване на устойчивото развитие: Устойчивото развитие е заложено чрез оптимизиране на функционалното зонироване на територията и акваторията. Разширението на капацитета на пристанището подпомага икономическото развитие и специфичните нужди на региона, но това се реализира при стриктно спазване на екологичните норми. Планът създава условия за по-добра организация на маневрирането и престоя на плавателните съдове, което от своя страна намалява риска от инциденти, нефтени разливи и нерегламентирано изхвърляне на отпадъци (твърди и течни) в акваторията.

- Съответствие със стратегическите екологични цели: Предвижданията на плана са в синхрон с целите на европейското и националното законодателство в областта на водите (Рамковата директива за водите / Рамкова директива за морска стратегия), както и със Закона за устройството на черноморското крайбрежие (ЗУЧК). Чрез регламентирането на новите съоръжения, планът дава възможност за последващо внедряване на съвременни системи за брегово електрозахранване на плавателните съдове (cold ironing) и адекватни приемни съоръжения за корабни отпадъци, което е ключово за намаляване на въглеродния отпечатък и подобряване на качеството на атмосферния въздух в крайбрежната зона.

- Превенция и контрол: Интегрирането на екологичните съображения се гарантира и чрез самия устройствен процес – СПУП-Парцеларен план задава ясни граници на допустимата намеса. Всяко последващо инвестиционно проектиране за самите плаващи докове ще трябва да се съобрази с определените в плана параметри, което служи като превантивен филтър срещу прекомерно натоварване на екосистемата и гарантира опазването на биологичното разнообразие.

#### **г) екологични проблеми от значение за плана/програмата:**

Местоположението на територията, обхваната от СПУП-Парцеларен план не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но попада в границите на защитена зона „Натура 2000“. По смисъла на ЗБР - BG0000191 “Варненско-Белославско езеро“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-128/10.02.2012г. на Министъра на околната среда и водите, допълнена със Заповед № РД-647/19.07.2024г. на Министъра на околната среда и водите.

На основание чл.37, ал.2 във връзка с чл.12, ал.2 от Наредбата за ОС, разширението на акваторията с нови хидротехнически съоръжения е допустим спрямо режима на дейностите в защитена зона BG0000191 “Варненско-Белославско езеро“.

Тъй като територията и акваторията, предмет на СПУП-Парцеларен план, попадат в границите на защитена зона от екологичната мрежа „Натура 2000“ (тук можеш да посочиш името на зоната, напр. ЗЗ „Комплекс Калиакра“ или ЗЗ „Галата“), основен екологичен проблем е потенциалният риск от въздействие върху предмета и целите на опазване на зоната. Тези проблеми се изразяват в следното:

Риск от увреждане или загуба на природни местообитания: Рискът е сведен до минимум, тъй като инсталирането на новите плаващи докове ще се осъществи в съществуващите котловани.

#### **Води:**

Не се очаква въздействие върху подземните води, повърхностните води и водните тела. В близко бъдеще няма опасност от изтощаване на водите от подземните водоносни хоризонти (особено от малм-

валанжския), а подземните водни ресурси от сарматския воден хоризонт са уязвими от повърхностно замърсяване, но те вече са замърсени в определена степен и реализацията на СПУП-Парцеларен план няма да влоши тяхното екологично качество.

Реализацията на проекта не е свързана с използването на питейна вода и с образуването на битово-фекални води.

Не се предвижда водоземане от подземни водни тела, т.е. не се очаква отрицателно въздействие върху подземните води или нарушаване на водния режим в района.

Планираните дейности не са нови, същите вече се извършват в акваторията на Пристанище със специално предназначение „МТГ-Делфин“.

Повърхностното водно тяло, в чийто обхват попадат планираните дейности е в изключение от постигане на добро състояние, като основание за това е чл.156в, т.1в от Закона за водите.

От геоморфоложки аспект районът се отнася към Дунавската морфо-структурна зона, Източна морфографска област. Разглежданата територия на ККЗ „МТГ-Делфин“ не е обхваната от древни и съвременни свлачища. Носещата способност на земната основа е сравнително голяма и няма опасност от предизвикване на неблагоприятни процеси. Няма зони със строителна забрана. Визираният проект позволява да се направи извода, че изработката на СПУП-Парцеларен план и последствие реализирането на инвестиционните предложения няма да доведат до значимо въздействие върху геоложката основа. Отчитайки качествата на земната основа и характера на дейността, не може да се очакват никакви съществени въздействия върху геоложката среда, нито неблагоприятни хидро-геоложки процеси.

Обектът не е рисков по отношение на земната основа и няма вероятност от настъпване на неблагоприятни хидро-геоложки процеси.

#### **Почви:**

Характерът на СПУП-Парцеларен план не засяга по никакъв начин почвата – земеделска или урбанизирана. Влияние върху почвата не се очаква.

#### **Отпадъци:**

При реализиране на СПУП-Парцеларен план и инвестиционните предложения, включени в него, на хидротехническите съоръжения, които ще бъдат поставени в акваторията, ще се генерират отпадъци от корабостроителна и кораборемонтна дейност, като отпадъци от черни метали, отпадъци от цветни метали, отпадъци от струйно и водно почистване. Същите отпадъци се образуват и от досегашната дейност на ККЗ „МТГ-Делфин“ и същите се управляват по реда на ЗУО.

#### **Биологично разнообразие:**

Растителност – при реализация на проекта не се очаква отрицателно въздействие по отношение на растителния свят, тъй като не се засягат растителни видове.

Животински свят – Варненско-Белославското езеро има значение за зимуването на зимуващите водолюбиви птици, като савлеклюн, кокилобегач, бели щъркели, малък и голям корморан, големия гмурец, черновратия гмурец и други. Като местообитание в защитена зона „Варненско-Белославското

езеро“ преобладават откритите водни площи в северната част на Варненското езеро и в западната част на Белославското езеро са разположени тръстикови масиви с преобладаване на обикновената тръстика, теснолистния папур и крайбрежния камъш.

Бозайната фауна е слабо застъпена с отделни екземпляри от полска мишка, сляпо куче и сив плъх. Обитатели на храсталаците са катерицата и таралежа. Като се има предвид, че имотите са урбанизирана територия, разположена в промишлен комплекс и „Варненско-Белославското езеро“ се използва за промишлено корабоплаване, изпълнението на дейностите, предвидени в СПУП-Парцеларен план не може да има значително въздействие върху местообитанията на видовете или нарушаване на биологичното им разнообразие. Не се очаква негативно въздействие върху обитателите на дивата фауна, тъй като не се очаква тя да бъде засегната.

С оглед на идентифицираните екологични проблеми и тези свързани с мрежата „Натура 2000“, предвижданията на СПУП-Парцеларен план ще бъдат предложени на анализ в рамките на процедурата по ЕО, където ще се докаже липсата на значително отрицателно въздействие.

#### **д) значение на плана/програмата за изпълнението на общностното законодателство в областта на околната среда:**

Предвижданията на настоящия СПУП-Парцеларен план за разширение на пристанището имат пряко отношение към прилагането и спазването на редица нормативни актове от екологичното законодателство на Европейския съюз. Интегрирането на екологичните съображения в плана гарантира съответствието му със следните ключови директиви:

Директива 92/43/ЕИО (за опазване на естествените местообитания) и Директива 2009/147/ЕО (за опазване на дивите птици): Поради попадането на обекта в границите на екологичната мрежа „Натура 2000“, планът има ключово значение за изпълнението на тези директиви. Чрез провеждането на процедура по Оценка за съвместимост (ОС), планът гарантира, че пространственото развитие на пристанището няма да увреди целостта на защитената зона и ще запази благоприятния природозащитен статус на целевите видове и местообитания.

Рамкова директива за водите (2000/60/ЕО) и Рамкова директива за морска стратегия (2008/56/ЕО): (б.а. - остави Морската стратегия, само ако сте на море) Планът подпомага изпълнението на целите на тези директиви за постигане и поддържане на "добро състояние" на повърхностните и крайбрежните води. Избраният подход за разширение – чрез монтиране на нови докове (а не чрез мащабни драгажни дейности и изграждане на тежки вълноломи), е съобразен с изискванията за предотвратяване на хидроморфологични изменения и влошаване на качеството на водното тяло.

Директива (ЕС) 2019/883 относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби: Устройственото планиране на новите докове създава пространствената основа за модернизиране на пристанищната инфраструктура. Това пряко кореспондира с целите на директивата за намаляване на изхвърлянето на отпадъци в морето/реката чрез осигуряване на адекватни съоръжения за тяхното приемане и последващо третиране от плавателните съдове, ползващи разширеното пристанище.

Директива 2008/98/ЕО относно отпадъците (Рамкова директива за отпадъците): Планът създава условия за прилагане на йерархията при управление на отпадъците, генерирани от пристанищната дейност и корабоплаването, като регламентира зоните за тяхното временно съхранение преди предаването им за оползотворяване.

Директива 2002/49/ЕО относно оценката и управлението на шума в околната среда: Чрез правилното пространствено зонироване на дейностите в рамките на СПУП-Парцеларен план се изпълняват превантивните цели на директивата за избягване, предотвратяване или намаляване на вредните въздействия от експозицията на шум върху околната среда и хората.

#### **е) наличие на алтернативи:**

В процеса на разработване на СПУП-Парцеларен план за разширение на пристанището са разгледани различни алтернативи с цел избор на най-целесъобразния вариант както от експлоатационна, така и от екологична гледна точка, предвид попадането на обекта в защитена зона от мрежата „Натура 2000“. Разгледани са следните основни алтернативи:

„Нулева алтернатива“ (Отказ от реализация на плана): Тази алтернатива предполага запазване на настоящото положение (status quo) и отказ от монтиране на новите докове. При този вариант няма да има ново физическо въздействие върху акваторията и дънните местообитания. „Нулевата алтернатива“ обаче е отхвърлена като нецелесъобразна, тъй като съществуващият капацитет на пристанището със специално предназначение е недостатъчен за съвременните нужди. Липсата на адекватна инфраструктура може да доведе до претрупване на плавателни съдове, затруднено маневриране и повишен риск от инциденти и нефтени разливи в акваторията, което само по себе си представлява екологичен риск.

Териториална (локационна) алтернатива: Разширението се предвижда в непосредствена близост и като естествено продължение на вече съществуващата пристанищна инфраструктура. Алтернативата за изграждане на изцяло нови докове на друга, неусвоена локация по крайбрежието е отхвърлена. Концентрирането на пристанищните дейности във вече урбанизирана и антропогенно натоварена зона е предпочитаният екологичен подход, тъй като предотвратява фрагментацията на нови, девствени природни местообитания в рамките на защитената зона.

Технологична/Проектна алтернатива (Избраният вариант): При технологичното планиране на разширението е избрана най-щадящата алтернатива – монтиране на нови докове (плаващи съоръжения/понтони). Тази алтернатива е предпочетена пред изграждането на масивни хидротехнически съоръжения (като бетонови кейови стени или вълноломи), които биха изисквали мащабни драгажни дейности, изкопи на морското/речното дъно и трайно унищожаване на бентоса. Избраната алтернатива с плаващи докове минимизира хидроморфологичните изменения, не възпрепятства естествената циркулация на водните маси и позволява съоръженията да бъдат демонтирани при необходимост в бъдеще (висока степен на обратимост на въздействието)

## **2. Обосновка на конкретната необходимост от изготвянето на плана/програмата:**

Конкретната необходимост от разработването и приемането на настоящия СПУП-ПП (Специализиран подробен устройствен план – Парцеларен план) произтича от нуждата да се създаде актуална и законосъобразна устройствена основа за развитие и модернизация на съществуващото пристанище със специално предназначение.

Необходимостта от плана се обуславя от следните ключови фактори:

Оперативна и експлоатационна необходимост: Съществуващата пристанищна инфраструктура и капацитетът за акостиране вече не отговарят напълно на нарасналите или специфични експлоатационни нужди на оператора. Разширението чрез монтиране на нови плаващи докове е критично необходимо за осигуряване на достатъчно стоянки за безопасен престой, обслужване и

маневриране на плавателните съдове. Липсата на такова разширение би затруднила изпълнението на специфичните функции на пристанището (напр. свързани със сигурността, безопасността на корабоплаването или специализирани дейности).

**Нормативна и административна необходимост:** Съгласно действащото законодателство (Закона за устройство на територията – ЗУТ и Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България – ЗМПВВПРБ), всяко инвестиционно намерение, свързано с разширение на пристанищната инфраструктура и усвояване на нова акватория, изисква наличието на влязъл в сила подробен устройствен план. СПУП-Парцеларен план е задължителният юридически и пространствен инструмент, който регламентира новите граници (регулационни линии) на акваторията и определя допустимите параметри за монтиране на съоръженията.

**Превантивна екологична необходимост:** Изготвянето на плана е необходимо и от гледна точка на опазването на околната среда, тъй като позволява разширението на пристанището да се случи планирано и контролирано, а не стихийно. Чрез СПУП-Парцеларен план се определят точните граници на допустимата намеса в акваторията, което е от изключително значение предвид попадането на обекта в защитена зона от мрежата „Натура 2000“. Планът служи като рамка, която гарантира, че бъдещото инвестиционно проектиране ще остане в строго определени пространствени и екологични лимити."

### **3. Информация за планове и програми и инвестиционни предложения, свързани с предложени план/програма:**

Национална програма за развитие БЪЛГАРИЯ 2030: Планът кореспондира с приоритетите за развитие на транспортната свързаност и повишаване на институционалния капацитет и сигурност (предвид последните корабостроителни проекти).

Стратегия за развитие на транспортната система на Република България до 2030г.: Проектът подкрепя целите за модернизация на пристанищната инфраструктура и повишаване на безопасността на корабоплаването.

План за управление на речните басейни (ПУРБ) и Национална морска стратегия: Предвижданията на плана са съобразени с мерките, заложи в ПУРБ/Морската стратегия, като разширението с плаващи докове е избрано именно за да не възпрепятства постигането на "добро състояние" на повърхностните и крайбрежните водни тела.

Общ устройствен план (ОУП) на Община Белослав: СПУП-Парцеларен план се разработва в пълно съответствие с предвижданията на действащия ОУП, като детайлизира и урежуира конкретната територия според нейното функционално предназначение.

### **4. Характеристики на последиците и на пространството, което е вероятно да бъде засегнато, като се отчитат по-специално:**

#### **а) вероятността, продължителността, честотата и обратимостта на последиците:**

Предвижданията на СПУП-Парцеларен план за разширение на пристанището със специално предназначение чрез монтиране на нови плаващи докове ще генерират въздействия върху околната среда, чиито характеристики се оценяват по следните критерии:

#### **Вероятност на последиците:**

**Висока вероятност:** Съществува сигурна (100%) вероятност за настъпване на пространствени промени – заемане на малка част от акваторията от новите съоръжения и засенчване на водното огледало под тях. С висока вероятност ще се проявят и локални, слабо изразени въздействия по време на монтажните дейности (размътване на водата, подводен шум при закрепване на мъртви котви/пилоти).

**Ниска вероятност:** Благодарение на превантивните мерки и спазването на нормативните изисквания при експлоатация, съществува много ниска вероятност от възникване на значителни отрицателни последици, като например аварийни разливи на нефтопродукти, нерегламентирано изхвърляне на отпадъци или трайно влошаване на качеството на водите в защитената зона.

#### **Продължителност на последиците:**

**Краткотрайни последици:** Свързани са изключително с фазата на реализация (монтаж) на плаващите докове. Те включват временни емисии на шум и локално повишаване на мътността на водата. Тези въздействия ще отшумят веднага след приключване на монтажните работи (в рамките на дни).

**Дълготрайни последици:** Свързани са с експлоатационната фаза на плана. Това включва физическото присъствие на плаващите докове в акваторията, промяната в езерния пейзаж и регулярното маневриране на по-голям брой плавателни съдове. Тези последици ще продължат през целия експлоатационен живот на пристанищните съоръжения.

#### **Честота на последиците:**

**Еднократни/Епизодични:** Дейностите по първоначалното инсталиране на плаващите докове и евентуални бъдещи ремонтни дейности.

**Непрекъснати (постоянни):** Наличието на самите съоръжения във водата и промяната на функционалното зонироване на акваторията.

**Периодични:** Въздействията, свързани с генерирането на шум, вибрации и локални емисии във въздуха от корабните двигатели. Тези последици ще се проявяват периодично, в зависимост от графика на маневриране и престой на плавателните съдове на новите докове.

#### **Обратимост на последиците (Ключов фактор):**

Предвижданията на плана се характеризират с висока степен на обратимост на физическите въздействия. Тъй като се предвижда монтиране на докове (плаващи съоръжения), а не изграждане на масивни, монолитни хидротехнически съоръжения (като бетонови кейови стени и вълноломи, изискващи драгиране), намесата в бентосните (дънните) екосистеми е минимална.

Въздействията върху качеството на въздуха и акустичната среда (шума) са напълно обратими – те преустановяват своето действие в момента, в който източникът (плавателният съд или техниката) спре работа.

#### **б) кумулативните въздействия:**

Кумулативните въздействия се изразяват в натрупването на ефектите от реализацията на предвижданията на настоящия СПУП-Парцеларен план с тези от минали, настоящи и разумно предвидими бъдещи дейности в обхвата на разглежданата акватория. Оценката на кумулативното

естество на последиците отчита факта, че обектът е съществуващо пристанище със специално предназначение, разположено в защитена зона.

Очакваните кумулативни ефекти се характеризират в следните направления:

**Пространствено натрупване и промяна на местообитанията:** Кумулативният ефект върху дънните местообитания и ландшафта се оценява като приемлив и локализиран. Предвижданията на плана за монтиране на нови плаващи докове надграждат съществуващата пристанищна инфраструктура. Този подход концентрира антропогенния натиск в границите на вече урбанизирана и исторически модифицирана акватория, като по този начин се избягва фрагментацията на нови, незасегнати природни местообитания в рамките на защитената зона.

**Кумулативно въздействие върху качеството на водите:** Увеличеният капацитет за акостиране ще доведе до повишен трафик на плавателни съдове. Това, натрупано към вече съществуващия пристанищен трафик (и евентуален транзитен трафик в съседната акватория), създава риск от синергично увеличаване на фоновото замърсяване на водите с нефтопродукти, битови отпадъци и суспендирани вещества (от завихряне на дънни утайки при маневриране). За да не се допусне надвишаване на екологичния капацитет на водното тяло, СПУП-Парцеларен план регламентира територията така, че да осигури достатъчно пространство за адекватни пристанищни приемни съоръжения.

**Натрупване на шум и безпокойство за фауната (Натура 2000):** Това е най-чувствителният кумулативен фактор. Добавянето на нови източници на подводен и надводен шум (от допълнителните маневри на корабите и работата на доковете) към съществуващия фонов шум от действащото пристанище, може да доведе до кумулативен ефект на прогонване на чувствителни видове птици, риби или морски бозайници. Въпреки това, тъй като зоната вече е с установен индустриален характер, местните популации вероятно са проявили известна степен на адаптация към фоновото безпокойство.

**в) трансграничното въздействие:** СПУП-Парцеларен план няма да окаже трансгранично въздействие.

**г) рисковете за човешкото здраве или околната среда, включително вследствие на аварии, размер и пространствен обхват на последствията (географски район и брой население, които е вероятно да бъдат засегнати)**

Предвижданията на СПУП-Парцеларен план за монтиране на нови плаващи докове и разширяване на капацитета на пристанището със специално предназначение са свързани с определени рискове, предимно от експлоатационен характер. Те се оценяват по следните параметри:

Рискове за човешкото здраве и околната среда (вкл. вследствие на аварии):

**Разливи на нефтопродукти (ГСМ):** Най-същественният екологичен риск е свързан с потенциални аварийни разливи на гориво-смазочни материали при маневриране, престой и зареждане на плавателните съдове. Такъв инцидент би довел до замърсяване на водите и засягане на защитените видове и местообитания в зоната от мрежата „Натура 2000“ (напр. засягане на оперението на водоплаващи птици, токсичност за ихтиофауната).

**Пожар на борда или на съоръженията:** Съществува риск от възникване на пожар, който би генерирал залпови емисии на вредни газове и сажди в атмосферния въздух, както и риск от попадане на замърсени гасителни води в акваторията.

**Инциденти при монтажа:** Малък риск от трудови злополуки по време на самото инсталиране на плаващите докове.

**Смекчаващо обстоятелство:** Тъй като пристанището е със специално предназначение, то оперира при завишени мерки за сигурност, строг контрол на достъпа и наличие на вътрешни аварийни планове (вкл. готовност за разгръщане на бонови заграждения при разлив), което драстично намалява вероятността от възникване на тези рискове.

#### **Размер и пространствен обхват на последствията (географски район):**

**При нормална експлоатация:** Пространственият обхват на въздействията (шум от двигатели, локални емисии във въздуха, засенчване на дъното) е строго локален. Той е ограничен в рамките на регулационните граници на СПУП-Парцеларен план (самата акватория на пристанището и непосредствено прилежащата брегова ивица).

**При аварийни ситуации (напр. разлив):** Географският обхват може да се разшири извън границите на пристанището. В зависимост от хидродинамиката (сила и посока на вятъра и водните течения), едно нефтено петно може да засегне съседни участъци от крайбрежието и по-широк периметър от защитената зона, ако не бъде локализирано своевременно.

#### **Брой население, което е вероятно да бъде засегнато:**

Предвид спецификата и специалното предназначение на обекта, достъпът на външни лица е ограничен. Потенциално засегнати биха били единствено строго ограничени групи хора: обслужващият персонал на пристанището, екипажите на плавателните съдове и служителите в непосредствена близост до доковете.

Не се идентифицира риск за здравето на жителите на най-близките населени места/жилищни зони, тъй като обектът е пространствено изолиран от тях, а емисиите при нормална експлоатация са в рамките на допустимите норми."

**д) очакваните неблагоприятни въздействия, произтичащи от увеличаване на опасностите и последствията от възникване на голяма авария от съществуващи или нови предприятия/съоръжения с нисък или висок рисков потенциал, съгласувани по реда на ЗООС, за случаите по чл. 104, ал. 3, т. 3 от ЗООС:**

Предвижданията на настоящия СПУП-Парцеларен план за разширение на пристанището със специално предназначение чрез монтиране на нови плаващи докове не са свързани с изграждане, разширение или експлоатация на предприятие или съоръжение с нисък или висок рисков потенциал по смисъла на глава седма, раздел I от Закона за опазване на околната среда (ЗООС).

Обектът е с нулев рисков потенциал, тъй като в обхвата на плана не се предвижда съхранение, производство или употреба на опасни химични вещества и смеси в количества, които достигат или надвишават праговите стойности, регламентирани в Приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 от ЗООС.

Във връзка с горното се заключава следното:

Липса на риск от "голяма авария": Не се очакват неблагоприятни въздействия, произтичащи от опасности за възникване на "голяма авария" по смисъла на ЗООС, тъй като липсва наличие на класифицирани опасни вещества в големи обеми.

Неприложимост на чл. 104, ал. 3, т. 3 от ЗООС: Планът не попада в посочената хипотеза, тъй като не създава нови транспортни пътища, обществени сгради или жилищни зони в близост до съществуващи предприятия с рисков потенциал, които биха увеличили риска или последствията от голяма авария.

Липса на ефект на "доминото": Поради нулевия си рисков потенциал, разширението на пристанището няма да предизвика или да бъде потърпевшо от верижни аварии (ефект на доминото) със съседни обекти по смисъла на екологичното законодателство.

**е) величината и пространственият обхват на въздействията (географски район и брой на населението, които е вероятно да бъдат засегнати):**

Оценката на величината и пространствения обхват на въздействията от прилагането на СПУП-Парцеларен план за разширение на пристанището отчита спецификата на предвидените дейности (монтаж на нови плаващи докове) и режима на експлоатация на обекта. Характеристиките са следните:

Величина на въздействията (Мащаб): Величината на въздействията върху компонентите на околната среда се оценява като малка до умерена. Физическият отпечатък на плана е лимитиран до добавянето на нови плаващи съоръжения (докове) и увеличаване на капацитета за акостиране. Тъй като не се предвиждат мащабни строителни дейности (като драгиране на нови навигационни канали, изграждане на масивни вълноломи или отнемане на земни маси от брега), величината на хидроморфологичните изменения и загубата на дънни местообитания е силно ограничена и не променя общия екологичен баланс на водното тяло.

Пространствен обхват и географски район: Всички идентифицирани въздействия имат строго локален пространствен обхват. Географският район, който е вероятно да бъде засегнат, се ограничава до:

Пряко засегната зона: Самата акватория и крайбрежна ивица, попадащи в проектните регулационни граници на СПУП-Парцеларен план (зоната на инсталиране на доковете и маневриране на съдовете).

Косвено засегната зона: Непосредствено прилежащата акватория от защитената зона по „Натура 2000“, където могат да се разпространят временни въздействия като подводен шум (по време на монтажа и експлоатацията) или локално размътване на водите. Въздействията нямат трансграничен, национален или широк регионален географски обхват.

Брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато: Предвид факта, че обектът е съществуващо пристанище със специално предназначение, той функционира при режим на ограничен достъп за външни лица. В тази връзка:

Не се засяга местното население: Реализацията на плана няма да доведе до преки негативни въздействия (наднормен шум, замърсяване на въздуха, здравен риск) върху жителите на най-близките населени места или урбанизирани територии.

Липса на социален конфликт: Не се налага отчуждаване на частни имоти, преселване на хора или ограничаване на достъпа на обществеността до съществуващи зони за отдих и туризъм.

Единствената група, която ще бъде в пряк контакт с въздействията (вкл. позитивните, като подобрена инфраструктура и безопасност на труда), е строго ограничената група от обслужващ пристанищен персонал, екипажите на плавателните съдове и специализираните служители.

**ж) ценността и уязвимостта на засегнатата територия (вследствие на особени естествени**

**характеристики или на културно-историческото наследство; превишението на стандартите за качество на околната среда или пределните стойности; интензивно земеползване):**

**Оценката на ценността и уязвимостта на територията и акваторията, обект на настоящия СПУП-ПР, се базира на следните фактори:**

Особени естествени характеристики (Природна ценност и уязвимост): Засегнатата зона притежава висока природна ценност, тъй като попада в границите на защитена зона от екологичната мрежа „Натура 2000“. Уязвимостта на територията се обуславя от наличието на консервационно значими дънни местообитания и чувствителността на целевите видове (авифауна, ихтиофауна и/или морски бозайници) към безпокойство (шум) и замърсяване на водите. Сметчаващо обстоятелство: Въпреки високата природна ценност, уязвимостта към предвижданията на плана е относително намалена, тъй като акваторията представлява исторически модифицирана среда – съществуващо пристанище със специално предназначение. Екосистемата в този локален участък вече е адаптирана към определено ниво на антропогенен натиск и корабоплаване, а избраната технология (плаващи докове) е най-щадящата за дънния релеф.

Културно-историческо наследство: В обхвата на предвиденото разширение и монтиране на доковете няма регистрирани недвижими културни ценности (НКЦ) или обекти на подводната археология – съгласно становище на Министерство на културата с изх.№ СТ-84-536/21.10.2025г. (Приложение №4) и писмо с изх.№ 0401-821/19.12.2025г (Приложение №5). Въпреки това, поради спецификата на крайбрежната/морската зона, при евентуално откриване на археологически находки по време на монтажните дейности на дъното (при поставяне на мъртви котви/пилоти), дейностите ще бъдат незабавно спрени по реда на Закона за културното наследство (ЗКН).

Превишение на стандартите за качество на околната среда или пределните стойности: Към момента в района на съществуващото пристанище не са регистрирани системни превишения на екологичните стандарти, които да класифицират района като критично замърсен (напр. по отношение на качеството на атмосферния въздух). Възможно е наличието на историческо фоново замърсяване на дънните утайки, типично за пристанищните акватории. Реализацията на СПУП-ПР не предвижда дейности или въвеждане на технологии, които биха довели до превишаване на утвърдените норми за качество на водите, въздуха или нивата на шум, стига да се спазват нормативните изисквания за експлоатация и управление на корабните отпадъци.

Интензивно земеползване (и акваползване): Територията не е обект на интензивно земеползване в селскостопанския смисъл. Тя представлява силно урбанизирана крайбрежна зона и интензивно натоварена акватория, отредена за пристанищна дейност със специално предназначение. Пространството вече се използва активно за маневриране, престой и обслужване на плавателни съдове. Планът не отнема нови естествени или земеделски площи, а единствено оптимизира функционалното използване на вече заетата акватория, което е най-рационалният подход от екологична гледна точка.

**з) въздействието върху райони или ландшафти, които имат признат национален, общностен или международен статут на защита:**

Оценката на въздействието на СПУП-Парцеларен план върху райони и ландшафти със специален статут на защита е направена въз основа на тяхната принадлежност към съответните регистри:

Райони с общностен (европейски) статут на защита – мрежата „Натура 2000“: Както беше посочено, територията и акваторията на пристанището попадат в границите на защитена зона от европейската екологична мрежа „Натура 2000“. Въздействието върху тези територии е обект на детайлен анализ чрез

процедурата по Оценка за съвместимост (ОС) по Закона за биологичното разнообразие. Предвид спецификата на обекта (монтаж на плаващи съоръжения/докове без масивни хидротехнически строежи в съществуваща пристанищна акватория), не се очаква реализацията на плана да доведе до значително отрицателно въздействие или унищожаване на предмета на опазване в защитената зона.

Райони с национален статут на защита (по Закона за защитените територии): В обхвата на предвиденото разширение на СПУП-Парцеларен план и в непосредствена близост до него не попадат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) – резервати, национални паркове, природни забележителности, поддържани резервати, природни паркове или защитени местности. Следователно планът няма да окаже пряко или косвено въздействие върху райони с такъв статут.

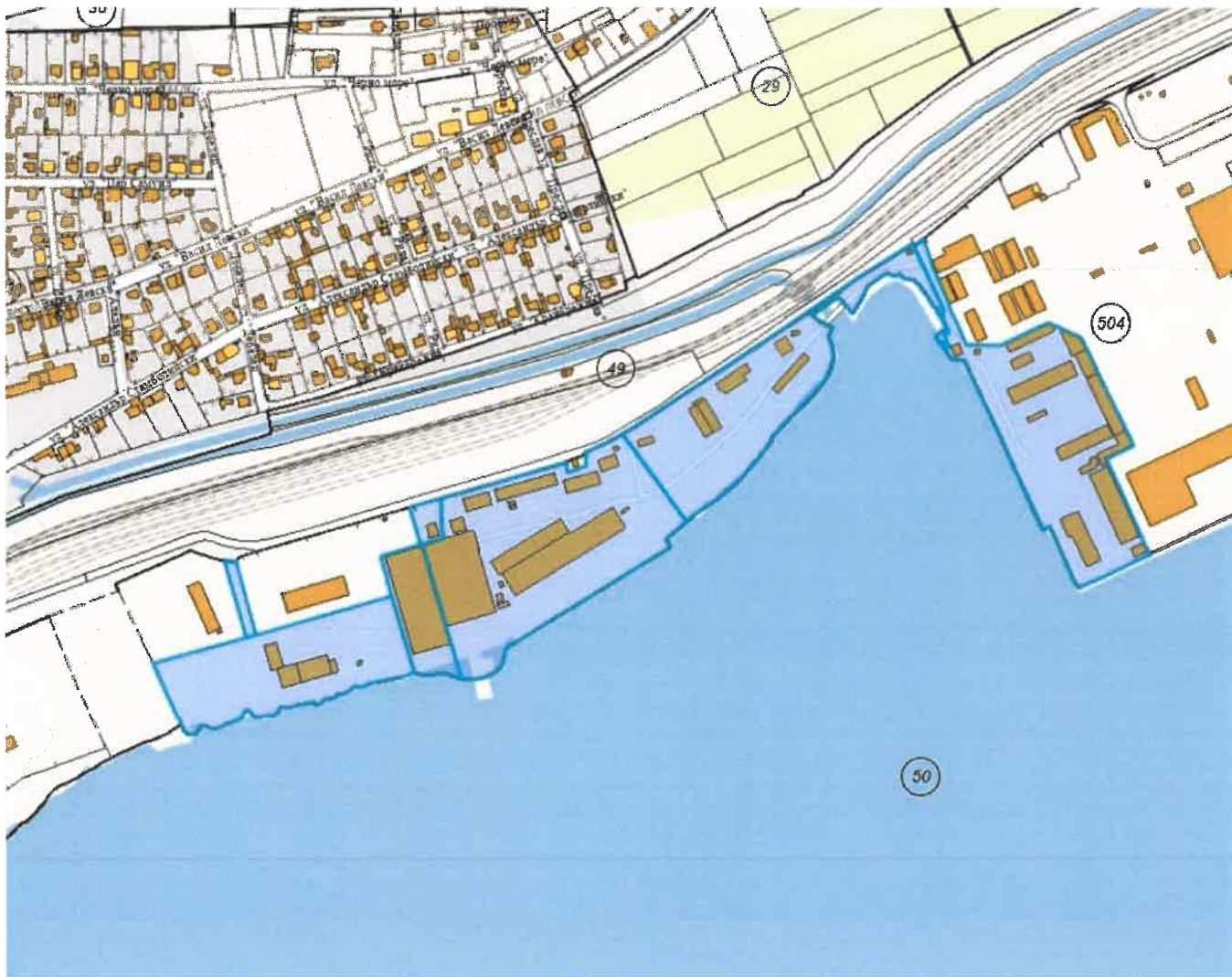
Райони с международен статут на защита: Разглежданата територия не засяга обекти от Списъка на световното културно и природно наследство на ЮНЕСКО, нито влажни зони с международно значение (Рамсарски места).

Въздействие върху ландшафта: Ландшафтът в контактната зона на съществуващото пристанище със специално предназначение е исторически усвоен, силно антропогенизиран и има изразен техногенен (индустриален) характер. Монтирането на новите плаващи докове и съпътстващите ги съоръжения няма да създаде визуален дисбаланс, тъй като те ще се впишат естествено и напълно хармонично в съществуващия пристанищен пейзаж. Планът не предвижда изграждане на високи надземни структури, които биха нарушили панорамни гледки, силуета на крайбрежието или естествения релеф на бреговата ивица. Следователно въздействието върху ландшафта се оценява като неутрално до пренебрежимо слабо.

5. Карта или друг актуален графичен материал на засегнатата територия и на съседните ѝ територии, таблици, схеми, снимки и други - по преценка на възложителя, приложения:



***Снимка на съществуващо Пристанище със специално предназначение „МТГ-Делфин“, ситуирано на брега на Варненското езеро***



### ***Поземлени имоти и граници на ПСП „МТГ – Делфин“***

**6. Нормативни изисквания за провеждане на наблюдение и контрол по време на прилагане на плана или програмата, в т.ч. предложение на мерки за наблюдение и контрол по отношение на околната среда и човешкото здраве:**

Нормативни изисквания за провеждане на наблюдение и контрол по време на прилагане на плана или програмата, в т.ч. предложение на мерки за наблюдение и контрол по отношение на околната среда и човешкото здраве:

*1. Нормативни изисквания (Правна рамка): Провеждането на наблюдение и контрол при прилагането на СПУП-Парцеларен план (при последващото инвестиционно проектиране, монтаж и експлоатация на новите докове) ще се осъществява в съответствие с изискванията на действащото екологично законодателство на Република България. Основните нормативни актове, регламентиращи контрола, включват:*

Закон за опазване на околната среда (ЗООС): Регламентира общия превантивен и текущ контрол върху компонентите на околната среда.

Закон за водите (ЗВ) / Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на

Република България (ЗМПВВПРБ): Относно контрола върху качеството на крайбрежните/повърхностните води и недопускане на замърсяване от корабоплаването.

Закон за управление на отпадъците (ЗУО): Регламентира контрола по събиране, съхранение и предаване на отпадъците (вкл. корабни и строителни).

Закон за биологичното разнообразие (ЗБР): Относно контрола по спазване на условията и мерките (ако има такива), заложи в Решението по Оценката за съвместимост (ОС) за защитената зона от мрежата „Натура 2000“.

ЗМПВВПРБ: Относно спазване на мерките и условията за работа на пристанищата със специално предназначение

*2. Предложение за мерки за наблюдение и контрол по отношение на околната среда: Предвид спецификата на обекта (разширение на пристанище със специално предназначение чрез плаващи докове), се предлагат следните мерки за контрол по време на прилагане на плана:*

#### **Мерки по отношение на водите и акваторията:**

Строг контрол по време на фазата на инсталиране на плаващите докове за недопускане на изтичане на гориво-смазочни материали (ГСМ) от монтажната техника и плавателните съдове във водата.

Изготвяне и стриктно спазване на План за приемане и обработване на отпадъци от експлоатиращите пристанището плавателни съдове, за да се предотврати нерегламентирано изхвърляне на трюмни, баластни или битови води в акваторията.

#### **Мерки по отношение на биоразнообразието (Натура 2000):**

Стриктно спазване на всички смекчаващи мерки, които евентуално ще бъдат поставени от компетентния орган (РИОСВ) в хода на процедурата по Оценка за съвместимост

#### **Мерки по отношение на отпадъците:**

Осигуряване на специализирани пристанищни приемни съоръжения (контейнери/съдове) за разделно събиране на твърди и течни отпадъци на новите докове, съгласно ЗУО и европейските директиви.

*3. Предложение за мерки за наблюдение и контрол по отношение на човешкото здраве: Тъй като пристанището е със специално предназначение, то функционира при режим на ограничен достъп, което естествено минимизира риска за външни лица. Предложените мерки включват:*

**Здраве и безопасност на труда:** Стриктно прилагане на вътрешните ведомствени правила за безопасност при работа на плаващите докове и при маневриране на плавателните съдове, за да се защити здравето на експлоатационния персонал.

**Аварийна готовност:** Поддържане на постоянна готовност и наличие на оборудване (напр. бонови заграждения, сорбенти) съгласно вътрешния Аварийен план на пристанището за незабавна реакция при евентуален инцидентен разлив на ГСМ или пожар, с цел недопускане на разрастване на последствията

7. Информация за платена такса и датата на заплащане.

- съгласно Приложение №2 платежно нареждане оригинал от Банка ОББ АД, гр. Варна от 04.03.2026 г.

Б. Електронен носител - 1 бр.

Желая решението да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Желая решението да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 05.03.2026г.

Възложител: ..... ..



Калояна Димит \* а \*  
АД

Изпълнителен Директор

„МТГ-Делфин“ АД